



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

જામનગર મહાનગરપાલિકા

ફાયરમેન કમ ડ્રાઇવર કમ પંપ ઓપરેટરની ૦૬ માસ કરાર આધીન જગ્યા ભરવા
વોક-ઈન ઈન્ટરવ્યુ તા. ૨૨/૧૨/૨૦૨૦ સવારે ૦૮ : ૦૦ કલાકે

જામનગર મહાનગરપાલિકાની ફાયર શાખામાં ૦૬ માસ માટે તદ્તન હંગામી ઘોરણે કરાર આધીન રૂ. ૧૧,૫૦૦/- ના માસિક ફિક્સ પગારથી અંદાજીત ૪૨ (બેતાલીસ) જગ્યાઓ ભરવાની છે.

આ જગ્યાઓ માત્ર ૦૬ માસ માટેની છે, તે પહેલા પણ આ જગ્યા નિયમીત નિમણુંક થતા બંધ કરવાપાત્ર છે. આ જગ્યા માટેના અરજીપત્રક જામનગર મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ www.mcjamnagar.com પરથી ડાઉનલોડ કરીને સંપૂર્ણ રીતે ભરવાના રહેશે.

ભરેલ અરજી પત્રકો સાથે વોક-ઈન ઈન્ટરવ્યુમાં જામનગર મહાનગરપાલિકા ફાયર ટર્મિનલ ખાતે તા. ૨૨/૧૨/૨૦૨૦ ના રોજ સવારે ૦૮ : ૦૦ કલાકે હાજર રહેવું.

નાયન કુમિનન
જામનગર મહાનગરપાલિકા



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

જામનગર મહાનગરપાલિકા ની ફાયર શાખા ખાતે ની ફાયર અને ઈમરજન્સી સેવાને ધ્યાને રાખી ફાયર મેન કમ પ્રાઈવર કમ પંપ ઓપરેટર ની ખાતી જગ્યાઓ ભરવા તદ્દન હંગામી ધોરણે ક્રેઝીપણ જાતના હક્ક હિસ્સા વગર કોન્ટ્રાક્ટ બેઇઝ થી વધુમાં વધુ ૦૬ (૬) માસ માટે ફિક્સ વળતરથી ભરવા માટે વોક ઈન ઈન્ટરવ્યુ રાખવામાં આવેલ છે.

ક્રમ	જગ્યાનું નામ	સંખ્યા	શૈક્ષણિક લાયકાત અને અનુભવ	માસીક ફિક્સ વળતર રૂ.
૧	ફાયરમેન - કમ - પ્રાઈવર - કમ - પંપ ઓપરેટર	૪૨	<p><u>શૈક્ષણિક લાયકાત :-</u></p> <p>ન્યુ એસ.એસ.સી. પાસ <u>ટેકનીકલ લાયકાત :-</u></p> <p>(૧) ફાયરમેનનો સરકાર માન્ય સંસ્થાનો (૨) માસનો ફાયરમેન કોર્ષ પાસ. (૩) તરતા આવડતું હોવું જોઈએ. <u>શારીરીક યોગ્યતા :-</u> (૧) ઉમર ૧૮ થી ૨૮ વર્ષ. (૨) ઉચ્ચાઈ ૫ ફુટ ૫ ઇંચ (૩) છાતી ઊર્ધ્વ ૩૨" ફુલાવેલી ૩૪" (ઓછામાં ઓછી ૨ ઇંચ ફુલાવી જોઈએ.) (૪) વજન ૫૦ કિ.ગ્રा. (ઉચ્ચાઈ ના સપ્રમાણ) (૫) કલર બ્લાઇન્ડનેશ ન હોવી જોઈએ. (૬) લાલ લીલા કલરનો બેદ પારખી શકે તેવો હોવો જોઈએ. (૭) એચ.એમ.વી. લાયસન્સ.</p>	૧૧,૫૦૦/-

ઉપરોક્ત જગ્યાઓ ભરવા માટે વોક ઈન ઈન્ટરવ્યુ તા. ૨૨/૧૨/૨૦૨૦, મંગળવાર ના રોજ
સવારે ૦૮ : ૦૦ કલાકે જામનગર મહાનગરપાલિકાના ફાયર ટર્મિનલ, જ્યુબલી ગાર્ડિન, જામનગર ખાતે
રાખવામાં આવેલ છે.



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

જેમાં ઉપર મુજબ ની યોગ્ય લાયકાત ધરાવનાર ઉમેદવારોએ પાસપોર્ટ સાઈઝ ના બે ફોટો, શૈક્ષણિક લાયકાત, જાતિ તથા ઉંમર અંગેના માન્ય સંસ્થાના સર્ટિફિકેટ તથા અનુભવના પ્રમાણપત્રોની સેલ્ફ એટેસેડ ના સેટ સાથે ઉપર જાણાવેલ સ્થળે, સમયે અને તારીખે નિયત ફોર્મ ભરી સ્વખર્ય હાજર રહેવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત ઈન્ટરવ્યુમાં ઉમેદવારોએ જેઅભેસી ની વેબસાઇટ www.mcjamnagar.com ઉપરથી નિયત ફોર્મ ડાઉનલોડ કરી ભરી શાયર ટર્મિનલ ખાતે સવારે ૦૮ : ૦૦ થી ૧૦ : ૩૦ કલાક સુધીમાં નોંધણી કરાવી લેવાની રહેશે. ત્યારબાદ નોંધણી કરવામાં આવશે નહિ. ઉપરોક્ત જગ્યાની પસંદગી અંગેનો આખરી નિર્ણય સક્ષમ ઓથોરીટીનો રહેશે.

ઉમેદવારની ઉંમર ૧૮ થી ૨૮ વર્ષ ની વચ્ચે હોવી જરૂરી છે. આ જગ્યાની ઉંમર માટે કટ ઓફ ટેચ્ટ તા. ૦૧/૧૨/૨૦૨૦ રહેશે. એસ. ટી., એસ. સી., ઓ.બી.સી. અને આર્થિક રીતે નભળા વર્ગ ની ક્રેટગરીના ઉમેદવારોને સરકારશ્રી ના ધારા ધોરણ મુજબ ૫ વર્ષ છુટછાટ મળવાપાત્ર રહેશે. અનામત વર્ગના ઉમેદવારોએ અનામત અંગેનું પ્રમાણપત્ર રજુ કરવાનું રહેશે.

આ જગ્યાઓ વધુમાં વધુ ૦૬ (૬) માસ માટે છે. (તે પહેલાં પણ આ જગ્યા બંધ કરવાપાત્ર છે.) ૦૬ (૬) માસ પૂર્ણ થતાં કરાર નો આપોઆપ અંત આવશે પરંતુ શાખાની કામગીરી અને જરૂરીયાતને ધ્યાને લઈ બીજા ૫ (પાંચ) માસ માટે કરાર લંબાવી શકાશે. ત્યારબાદ પુનઃ કરાર ની મુદ્દત વધારવા પાત્ર રહેશે નહિ અને કરારનો એક તરફી અંત આવશે. આ નિમાણુંક નો કાયમી ઢક્ક રહેશે નહિ.

સિલેક્શન ની પ્રક્રિયા નીચે મુજબ રહેશે.

- (૧) સૌ પ્રથમ ઉમેદવારની ઉચ્ચાઈ, વજન, જાતી ની માપણી કરવામાં આવશે. જાહેરાત મુજબ ની લાયકાતમાં દર્શાવ્યા મુજબ જે ઉમેદવાર માપણીમાં પાસ થશે તે ઉમેદવારોને સ્વીમીગ ટેસ્ટ માટે આગળ મોકલવામાં આવશે અને નાપાસ ઉમેદવારોને પરત જવાનું રહેશે.
- (૨) સ્વીમીગ ટેસ્ટમાં ૧૫૦ સેકન્ડમાં ૧૦૦ મીટર સ્વીમીગ કરવાનું રહેશે.

સેકન્ડ	૧૫૦	૧૪૦	૧૩૫	૧૩૦	૧૨૫	૧૨૦	૧૧૫	૧૧૦	૧૦૫	૧૦૦
માર્કસ	૧૦	૨૦	૩૦	૪૦	૫૦	૬૦	૭૦	૮૦	૯૦	૧૦૦

- જે ઉમેદવાર આ ટેસ્ટમાં નાપાસ થશે તે ઉમેદવારને પરત જવાનું રહેશે.
- (૩) સ્વીમીગ ટેસ્ટમાં પાસ થયેલ ઉમેદવારોને ડીપ ડાઇવિંગ ટેસ્ટ આપવાની રહેશે જેમાં સ્વીમીગ પુલ અંદર તળીયામાંથી વસ્તુ / પદાર્થ શોધી ને બાહીર લાવવાની રહેશે. જે ઉમેદવાર આ ટેસ્ટમાં નાપાસ થશે તે ઉમેદવારને પરત જવાનું રહેશે.
 - (૪) ડીપ ડાઇવિંગ ટેસ્ટમાં પાસ થયેલ ઉમેદવારો રોપ કલાઈભીગ ટેસ્ટ આપવાની રહેશે જેમાં ઉમેદવારે ૨૦ ફુટ ઉચ્ચા દોરડા ઉપર પગ ટય કર્યા વગર ચઢવાનું રહેશે. જે ઉમેદવાર આ ટેસ્ટમાં નાપાસ થશે તે ઉમેદવારને પરત જવાનું રહેશે.



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

- (૫) રોપ કલાઈભીગ ટેસ્ટમાં પાસ થયેલા ઉમેદવારો એ ૧૦૦ મીટર દોડ (હોઝ પાઈપ નોઝલ સાથે)

લઈને ૨૦ સેકન્ડમાં પુરી કરવાની રહેશે.

સેકન્ડ	૨૦	૧૬	૧૮	૧૭	૧૬	૧૫	૧૪	૧૩	૧૨	૧૧
માર્કસ	૧૦	૨૦	૩૦	૪૦	૫૦	૬૦	૭૦	૮૦	૯૦	૧૦૦

જે ઉમેદવાર આ ટેસ્ટમાં નાપાસ થશે તે ઉમેદવારને પરત જવાનું રહેશે.

- (૬) ૧૦૦ મીટર દોડ (હોઝ પાઈપ નોઝલ સાથે) પાસ થયેલા ઉમેદવારો એ ગ્રાઈવીગ ટેસ્ટ પાસ કરવાની રહેશે. જેમાં ઉમેદવારોએ ફાયર ફાઈટર નિરીક્ષક જણાવે તે મુજબ એચ.એમ.વી. વાહન ચલાવી બતાવવાનું રહેશે. વાહન ચલાવવામાં નિષ્ઠળ જનારે પરત જવાનું રહેશે.

- (૭) સિલેક્શન ની પ્રક્રિયામાં શૈક્ષણિક લાયકાત અનુસાર મેરીટ નીચે મુજબ રહેશે.

- (A) ન્યૂ એસ.એસ.સી. પ્રથમ પ્રયાસે પાસ કરેલ હોય તેની કુલ ટકાવારી ના - ૨૫%
જે ઉમેદવારોએ પ્રથમ પ્રયાસે પાસ કરેલ ન હોય તેવા ઉમેદવારોને પ્રયાસ દિઠ ૨% કપાશે.

- (B) જે ઉમેદવારોએ ફાયરમેન નો કોર્ષ પ્રથમ પ્રયાસે પાસ કરેલ હોય તેની કુલ ટકાવારી ના - ૨૫%
જે ઉમેદવારોએ પ્રથમ પ્રયાસે પાસ કરેલ ન હોય તેવા ઉમેદવારોને પ્રયાસ દિઠ ૨% કપાશે.

- (C) સિવિલ ટેસ્ટના સિલેક્શન પ્રક્રિયાના મુદ્દા નં. (૨) મુજબ મેળવેલ માર્કસના ૨૫%

- (D) ૧૦૦ મીટર દોડ (હોઝ પાઈપ નોઝલ સાથે) ટેસ્ટના સિલેક્શન પ્રક્રિયાના મુદ્દા નં. (૫) મુજબ
મેળવેલ માર્કસના ૨૫%

ઉપર નક્કી થયેલ સીલેક્શન પ્રક્રિયાને આધીન (૧ થી ૭ મુજબ) પસંદગી કરવામાં આવશે.

ન્યૂયાર્ક કમિશનર
જામનગર મહાનગરપાલિકા



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

ફાયર મેન કમ ડ્રાઇવર કમ પંપ ઓપરેટર ના વોક ઈન ઈન્ટરવ્યુ

તા. ૨૨/૧૨/૨૦૨૦

Passport
Size
Photo

અટક

પોતાનું નામ

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| (૧) નામ | :- |
| (૨) પિતા નું પુરું નામ | :- |
| (૩) અરજી કરનારનું પુરું સરનામું | :- |
| | :- |
| | :- |
| | :- પિન કોડ નં |
| (૪) અરજી કરનાર ના પિતા / માતા નું | :- |
| પુરું સરનામું | :- |
| | :- |
| | :- પિન કોડ નં |
| (૫) જન્મ તારીખ | :- |
| (૬) લેન્ડ લાઈન સંપર્ક નંબર | :- STD Phone No. |
| (૭) મોબાઇલ નંબર | :- |
| (૮) ઈ - મેઈલ એડ્રેસ | :- |
| (૯) ઉમેદવારની કેટેગરી | :- સામાન્ય |
| | અનુ. જાતિ |
| | અનુ. જન જાતિ |
| | સા.શી.પ.વ. |
| | આર્થિક રીતે નભળા વર્ગ |



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

(૧૦) કોઈ પોલીસ ફરીયાદ / ગુનો
નોંધાયેલ હોય તો તેની વિગતો :-

હું જાહેર કરું છું કે અરજીમાં રજુ કરેલ વિગતો સાચી છે અને જો મારા ધ્વારા પુરી પાડવામાં
આવેલ માહિતી અથવા પુરાવા ખોટા / નકલી અથવા ગેરવર્તણુંક મળી આવે તો, મારી ઉમેદવારી અયોગ્ય
દરશે.

તા. /૧૨/૨૦૨૦

(ઉમેદવાર ની સહી)



જામનગર મહાનગરપાલિકા

સામાન્ય વહિવટ વિભાગ

-:: એકરાર નામું::-

જામનગર મહાનગરપાલિકા ખાતે ફાયર મેન કમ ડ્રાઇવર કમ પંપ ઓપરેટરની
વોક ઈન ઈન્ટરવ્યુ તા. ૨૨/૧૨/૨૦૨૦ ના રોજ કોન્ટ્રાક્ટ બેઈઝી ભરતીની પ્રક્રિયામાં
સ્વીમીંગ ટેસ્ટ, ડીપ ડાઇવીંગ ટેસ્ટ, રોપ કલાઈબીંગ ટેસ્ટ, ૧૦૦ મીટર રનીંગ વીથ હોંગ પાઈપ
નોઝલ સાથે તથા ડ્રાઇવીંગ ટેસ્ટ દરમ્યાન તેમજ અન્ય કોઈ બાબતે અમોને કોઈપણ જાતની
શારીરીક ઈજા થાય તો તેની સઘળી જવાબદારી જામનગર મહાનગરપાલિકા ની નહિ પણ
અમારા શિરે રહેશે તે અંગેની અમો બાંહેધરી આપીએ છીએ.

.....
.....
(ઉમેદવારનું નામ તથા સહી)

(બેંક વિરતની રજી)

.....
.....

સાહેબ :— શ. પટેલ
દાવાખાના :—

બ્યાર જાણવેલ વિગતો આચી છે, કોઈ આચી વિગત ફુલી પણ નથી તે જાહેર કર્યું. કર્યું.

ક્રમ	ઉમેડવાળનું પુનિ અધિકાર	તારીખ / ૧૨/૨૦૨૦	ગુણ	જાત	જાતીયતા	કથા	દાયક દિવાલી	એચ.આ.વી.
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯
૧૦								

માર્ગ રાખી રાજી કરી જાને હશે કે કંપનીનું અધિકાર કર્યું હોય.

અધિકાર કરી રાજી કરી જાને હશે કે કંપનીનું અધિકાર કર્યું હોય.



જીમનગર મહાનગર પાલિકા

સપ્રમાણ્ય વહીવટ વિભાગ

જીમનગર મહાનગરપાલિકા ખાતે ફાયર મેન ક્રીડિબર કમ પંચ ઓપરેટર ની કરાર આધારીત ૦૬ માસ ની જોયા ખાટે નું અરજી પત્ર

ક્રમ	ઉમેદવાર નું પુરું નામ	ધોરણ - ૧૦ ન્યુ એસ.એસ.સી. માં મેળેલ ટકાવારી	ધોરણ - ૧૦ એચ. એસ.સી. એસ.એસ.સી. કેટલાં પ્રયત્ને પાસ કરી?	ધોરણ - ૧૨ એચ. એસ.સી. એસ.એસ.સી. કેટલાં પ્રયત્ને પાસ કરી?	સરકારી માન્ય દ માસ. નો ફાયરમેન કોર્સ પાસ કર્યું નો વર્ષ	સરકાર માન્ય ફાયરમેન કોર્સ કેટલાં પ્રયત્ને પાસ કરેલ છે? ?	આ કોર્સ કર્યું સંસ્થામાંથી પાસ કરેલ છે	આ કોર્સ કર્યું મેળવેલ ટકાવારી
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯

નોંધ :- (૧) ધોરણ ૧૦ માં એક કરતાં વધુ પ્રયાસે ન્યુ એસ. એસ. સી. પરીક્ષા પાસ કરવાના કિરસમાં દરેક વધારાના પ્રયાસ દીઠ ૨% (ટકા) ઘટાડવામાં આવશે.

(૨) સરકાર માન્ય દ માસનો ફાયરમેન કોર્સ એક કરતાં વધુ પ્રયાસે પાસ કરવાના કિરસમાં દરેક વધારાના પ્રયાસ દીઠ ૨% (ટકા) ઘટાડવામાં આવશે.

૦૫૨ દર્શાવેલ વિગતો સાચી છે જે મેં સમજી ને લારી છે.

સ્થળ :-

.....

.....

(ઉમેદવારની સહી)

તારીખ :- (૧) ધોરણ - ૧૦ ન્યુ એસ.એસ.સી. ની માર્કશીટ તથા બોર્ડ નું પ્રમાણપત્ર.

(૨) ધોરણ - ૧૨ ની માર્કશીટ તથા બોર્ડ નું પ્રમાણપત્ર.

(૩) સરકાર માન્ય સંસ્થામાં ફાયર મેન કોર્સ કર્યું અંગે ની માર્કશીટ અને પ્રયાસ સર્ટી.